

PREDLOG

ZAKON

O IZMENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O BEZBEDNOSTI SAOBRAĆAJA NA PUTEVIMA

Član 1.

U Zakonu o bezbednosti saobraćaja na putevima („Službeni glasnik RS”, br. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – US, 55/14, 96/15 – dr. zakon, 9/16 – US i 24/18), u članu 42. posle stava 3. dodaje se stav 4. koji glasi:

„Za prekršaje koji se odnose na trenutno izmerenu brzinu i srednju (prosečnu) brzinu odgovoran je vozač koji je upravljao vozilom u trenutku kad je brzina izmerena, odnosno utvrđena.”

Član 2.

U članu 44. stav 1. tačka 1) menja se i glasi:

„1) 130 km/h na auto-putu.”.

Član 3.

U članu 45. stav 1. tačka 1) menja se i glasi:

„1) 80 km/h – za autobuse i autobuse sa priključnim vozilom za prevoz tereta kao i za teretna vozila čija najveća dozvoljena masa prelazi 3.500 kg, ali nije veća od 7.500 kg, osim na autoputu gde je najveća dozvoljena brzina 100 km/h.”.

Član 4.

U članu 329. stav 1. posle reči: „sati” dodaju se reči: „i novčanom kaznom u iznosu od 120.000 do 140.000 dinara”.

U stavu 2. posle reči: „sati” dodaju se reči: „i novčanom kaznom u iznosu od 130.000 do 150.000 dinara”.

Član 5.

U članu 330. stav 1. reči: „vozač koji” menjaju se rečima „vozač ili lice koje”.

U stavu 7. reči: „iz tačke 4) ” zamenjuju se rečima: „iz stava 1. tačka 4) ”.

Član 6.

U članu 331. stav 1. tačka 81) reči: „ukoliko tablice, odnosno registraciona nalepnica nisu postavljene na propisan način ili su nečitljive,” brišu se.

Član 7.

U članu 332a stav 1. tačka 4) broj: „44” zamenjuje se brojem „43”.

U tački 22. reči: „ukoliko nema propisane registarske tablice,” brišu se.

Član 8.

U članu 335. stav 1. tačka 9) broj: „20” zamenjuje se brojem „30”.

Član 9.

U članu 338. stav 1. tačka 5) broj: „20” zamenjuje se brojem „30”.

Član 10.

Ovaj zakon stupa na snagu narednog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku Republike Srbije”.

OBRAZLOŽENjE

I. USTAVNI OSNOV ZA DONOŠENjE ZAKONA

Ustavni osnov za donošenje ovog zakona sadržan je u odredbi člana 97. stav 1. tačka 13. Ustava Republike Srbije, kojim je propisano da Republika Srbija uređuje i obezbeđuje režim i bezbednost u svim vrstama saobraćaja.

II. RAZLOZI ZA DONOŠENjE ZAKONA

Ovaj zakon donosi se iz razloga uočene potrebe za njegovim izmenama u cilju usklađivanja rešenja koje se odnosi na ograničenje brzine na autoputu sa rešenjima u većini zemalja Evropske unije, kao što su Slovenija, Hrvatska, Grčka, Mađarska, Italija, Francuska, Austrija itd.

Naime, ograničenje brzine na autoputevima u pomenutim, kao i drugim zemljama članicama EU iznosi 130 km/h, pa je u tom smislu, u odnosu na sada propisano rešenje u našem zakonodavstvu-ograničenje brzine do 120 km/h na autoputu, navedeno ograničenje brzine povećano za 10 km/h.

Predloženim rešenjem se, takođe, vrši usklađivanje sa odredbom člana 68. stav 1. tačka 3) Zakona o javnim putevima („Službeni glasnik RS”, br. 101/05, 123/07, 101/11 i 93/12), kojim je propisano da se autoput mora izgraditi tako da ostali elementi puta (poluprečnik krivine, uzdužni nagib, ivične trake isl), omogućavaju brzinu od najmanje 130 km/h, a zavisno od konfiguracije terena, brzinu od najmanje 100 km/h.

Predloženim izmenama izvršeno je i pooštovanje sankcije propisane za nasilničku vožnju predviđanjem izricanja novčane kazne uz kaznu rada u javnom interesu.

Takođe, neophodno je korigovanje određenih grešaka načinjenih u prethodnom Zakonu o izmenama i dopunama Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima („Službeni glasnik RS”, broj 24/18).

III. OBJAŠNjENjE OSNOVNIH PRAVNIH INSTITUTA I POJEDINAČNIH REŠENjA

U članu 1. Predloga zakona predložena je dopuna člana 42. Zakona u cilju preciziranja odgovornosti za prekršaje koji se odnose na trenutno izmerenu brzinu i srednju (prosečnu) brzinu.

U članu 2. Predloga zakona predložena je izmena člana 44. stav 1. tačka 1) Zakona kojom se dozvoljena brzina kretanja na autoputu povećava na 130 km/h, u cilju usklađivanja sa odredbom člana 68. stav 1. tačka 3) Zakona o javnim putevima, a na osnovu inicijative Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture i saglasnosti Javnog preduzeća „Putevi Srbije”.

U članu 3. Predloga zakona predložena je izmena člana 45. stav 1. tačka 1) Zakona kojom se od dodatnog ograničenje brzine kretanja prema vrsti vozila izuzimaju teretna vozila čija najveća dozvoljena masa ne prelazi 3.500 kg, imajući u vidu da se po tehničko-eksploatacionim karakteristikama ne razlikuju od putničkih vozila, kao i činjenicu da dodatno ograničenje brzine prema vrsti vozila za navedena vozila ne postoji u drugim evropskim državama.

U članu 4. Predloga zakona predložena je dopuna člana 329. stav 1. i 2. Zakona kojom se za prekršaje nasilničke vožnje pored kazne zatvora ili kazne rada u javnom interesu, propisuje i obavezna novčana kazna, u cilju pooštovanja sankcija za prekršaje koji spadaju u najgrublje vidove protivpravnog ponašanja u saobraćaju.

U članu 5. Predloga zakona predložena je dopuna člana 330. stav 1. Zakona u cilju potpunijeg određivanja lica na koja se odnose prekršaji nabrojani u navedenom stavu, dok je izmena stava 7. predložena u cilju tačnog definisanja pravne kvalifikacije. Izvršeno je i preciziranje subjekta odgovornosti koji se kažnjava za učinjeni saobraćajni prekršaj, predviđanjem da to može biti vozač, kao i svako drugo lice koje upravlja motornim vozilom, turističkim vozom, tramvajem, a pod uslovima propisanim članom 330. stav 1. Zakona.

U članu 6. Predloga zakona predložena je izmena člana 331. stav 1. tačka 81) Zakona, kojom je razdvojena kaznena odredba koja se odnosi prekršaj neposedovanja propisanih registarskih tablica na vozilu, od kaznene odredbe koja se odnosi prekršaj koji se čini ukoliko tablice, odnosno registraciona nalepnica nisu postavljene na propisan način ili su nečitljive. Predviđanjem nekažnjavanja lica koja upravljaju vozilom sa nepropisno postavljenim, kao i nečitljivim tablicama odnosno registracionim nalepnicama (član 6. Predloga zakona), izvršeno je delimično usaglašavanje sa dispozicijom odredbe člana 268. stav 6. Zakona.

U članu 7. Predloga zakona predložena je izmena člana 332a stav 1. tačka 4) Zakona, u cilju usklađivanja kaznene sa materijalnom odredbom. Predviđanjem kažnjavanja vozača koji upravlja vozilom samo u slučaju kada nema propisane registarske tablice (član 7. Predloga zakona), izvršeno je delimično usaglašavanje sa dispozicijom odredbe člana 268. stav 6. Zakona. Takođe, uzeto je u obzir i to da lice koje upravlja takvim vozilom ne mora u svakom slučaju snositi odgovornost za navedeni propust, posebno u slučaju kada lice ne upravlja sopstvenim vozilom.

U članu 8. Predloga zakona predložena je izmena člana 335. stav 1. tačka 9) Zakona, u cilju usklađivanja sa članom 168. stav 1. Zakona o prekršajima.

U članu 9. Predloga zakona predložena je izmena člana 338. stav 1. tačka 5) Zakona, u cilju usklađivanja sa članom 168. stav 1. Zakona o prekršajima.

U članu 10. Predloga zakona predviđeno da ovaj zakon stupa na snagu narednog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku Republike Srbije”.

IV. PROCENA FINANSIJSKIH SREDSTAVA POTREBNIH ZA SPROVOĐENJE ZAKONA

Potrebna sredstva za sprovođenje ovog zakona u 2018. i 2019. godini obezbeđuju se u okviru limita za 2018. i 2019. godinu koji će od strane Ministarstva finansija biti opredeljeni na razdelu 15 – Ministarstvo unutrašnjih poslova.

V. RAZLOZI ZA DONOŠENJE ZAKONA PO HITNOM POSTUPKU I STUPANJE NA SNAGU PRE OSMOG DANA OD DANA OBJAVLJIVANJA U „SLUŽBENOM GLASNIKU REPUBLIKE SRBIJE”

Ovaj zakon se donosi po hitnom postupku i stupa na snagu narednog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku Republike Srbije” da bi se sprečio nastanak štetnih posledica po život i zdravlje ljudi.

**PREGLED ODREDAVA KOJE SE MENjAJU,
ODNOSNO DOPUNjUJU**

Član 42.

Vozač je dužan da brzinu kretanja vozila prilagodi osobinama i stanju puta, vidljivosti, preglednosti, atmosferskim prilikama, stanju vozila i tereta, gustini saobraćaja i drugim saobraćajnim uslovima, tako da vozilo može blagovremeno da zaustavi pred svakom preprekom koju pod datim okolnostima može da vidi ili ima razloga da predviđa, odnosno da vozilom upravlja na način kojim ne ugrožava bezbednost saobraćaja.

Ako vozač vozi sporo u meri u kojoj ometa normalan saobraćaj, dužan je da na prvom odgovarajućem mestu omogući da ga drugo vozilo bezbedno preteke, obide ili prođe.

Sve odredbe ovog zakona koje se odnose na brzinu primenjuju se na trenutno izmerenu brzinu i srednju (prosečnu) brzinu.

ZA PREKRŠAJE KOJI SE ODNOSE NA TRENUTNO IZMERENU BRZINU I SREDNU (PROSEČNU) BRZINU ODGOVORAN JE VOZAČ KOJI JE UPRAVLJAO VOZILOM U TRENUTKU KAD JE BRZINA IZMERENA, ODNOSNO UTVRĐENA.

Član 44.

Na putu van naselja vozač ne sme vozilom da se kreće brzinom većom od:

- 1) ~~120 km/h na auto-putu~~ 1) 130 KM/H NA AUTO-PUTU,
- 2) 100 km/h na motoputu,
- 3) 80 km/h na ostalim putevima.

Na putu van naselja vozač ne sme vozilom da se kreće brzinom većom od brzine dozvoljene saobraćajnim znakom.

Član 45.

Brzina kretanja vozila na putevima prema vrsti vozila ograničava se na:

- 1) ~~80 km/h – za autobuse i autobuse sa priključnim vozilom za prevoz tereta kao i za teretna motorna vozila čija najveća dozvoljena masa nije veća od 7.500 kg, osim na autoputu gde je najveća dozvoljena brzina 100 km/h;~~ 1) 80 KM/H – ZA AUTOBUSE I AUTOBUSE SA PRIKLJUČNIM VOZILOM ZA PREVOZ TERETA KAO I ZA TERETNA VOZILA ČIJA NAJVEĆA DOZVOLJENA MASA PRELAZI 3.500 KG, ALI NIJE VEĆA OD 7.500 KG, OSIM NA AUTOPUTU GDE JE NAJVEĆA DOZVOLJENA BRZINA 100 KM/H,
- 2) 80 km/h – za motorna vozila koja vuku priključno vozilo za stanovanje (karavan),
- 3) 70 km/h – za autobuse kada se vrši organizovani prevoz dece, za zglobne autobuse bez mesta za stajanje, za teretna motorna vozila čija je najveća dozvoljena

masa veća od 7.500 kg i za teretna motorna vozila sa priključnim vozilom, osim na autoputu gde je najveća dozvoljena brzina 90 km/h,

- 4) 50 km/h – za autobuse sa priključnim vozilom za prevoz lica, za gradske autobuse, autobuse koji, pored ugrađenih sedišta imaju i određena mesta za stajanje,
- 5) 40 km/h – za traktore, odnosno 30 km/h kada se u priključnom vozilu koje vuče traktor prevozi najmanje jedno lice,
- 6) 20 km/h – za turistički voz i radnu mašinu na kojoj se prevoze lica.

Član 329.

Kaznom zatvora od 30 do 60 dana ili kaznom rada u javnom interesu u trajanju od 240 do 360 sati I NOVČANOM KAZNOM U IZNOSU OD 120.000 DO 140.000 DINARA kazniće se vozač za nasilničku vožnju.

Ukoliko je vozač, prilikom nasilničke vožnje, prouzrokovao saobraćajnu nezgodu, kazniće se kaznom zatvora od 45 do 60 dana ili kaznom rada u javnom interesu, u trajanju od 300 do 360 sati I NOVČANOM KAZNOM U IZNOSU OD 130.000 DO 150.000 DINARA.

Vozaču iz stava 1. ovog člana će se izreći i zaštitna mera zabrane upravljanja motornim vozilom u trajanju od najmanje devet meseci, a u slučaju iz stava 2. ovog člana izreći će se zaštitna mera zabrane upravljanja motornim vozilom u trajanju od najmanje 10 meseci.

Vozaču iz stava 1. ovog člana izreći će se 15 kaznenih poena, a u slučaju iz stava 2. ovog člana 17 kaznenih poena.

Član 330.

Kaznom zatvora od najmanje 15 dana ili novčanom kaznom od 100.000 dinara do 120.000 dinara kazniće se za prekršaj vozač koji VOZAČ ILI LICE KOJE:

- 1) upravlja motornim vozilom, a nema izdatu vozačku dozvolu ni za jednu kategoriju motornih vozila, odnosno nema izdatu vozačku dozvolu nakon oduzimanja iste zbog nesavesnog i nepropisnog načina upravljanja vozilom,
- 2) upravlja turističkim vozom bez vozačke dozvole i posebne dozvole za upravljanje turističkim vozom, osim u slučaju kada je vozačkoj dozvoli, odnosno posebnoj dozvoli istekao rok važenja,
- 3) upravlja tramvajem bez vozačke dozvole i posebne dozvole za upravljanje tramvajem, osim u slučaju kada je vozačkoj dozvoli, odnosno posebnoj dozvoli istekao rok važenja,
- 4) upravlja vozilom pod dejstvom alkohola više od 1,20 mg/ml do 2,00 mg/ml, kao i lice koje nadzire vozača sa probnom vozačkom dozvolom, instruktor vožnje tokom praktične obuke, kandidat za vozača tokom praktične obuke ili polaganja ispita za vozača, odnosno ispitivač na praktičnom delu vozačkog ispita, ako je pod dejstvom alkohola više od 1,20 mg/ml do 2,00 mg/ml,

- 5) odbije da se podvrgne utvrđivanju prisustva u organizmu alkohola i/ili psihotaktivnih supstanci pomoću odgovarajućih sredstava (alkometar, droga test i dr.), odnosno stručnom pregledu iz člana 280. stav 4. ovog zakona, kao i lice koje nadzire vozača sa probnom vozačkom dozvolom, instruktor vožnje tokom praktične obuke, kandidat za vozača tokom praktične obuke ili polaganja ispita za vozača, odnosno ispitivač na praktičnom delu vozačkog ispita, ako odbije da se podvrgne utvrđivanju prisustva u organizmu alkohola i/ili psihotaktivnih supstanci pomoću odgovarajućih sredstava (alkometar, droga test i dr.), odnosno stručnom pregledu iz člana 280. stav 4. ovog zakona,
- 6) je isključen iz saobraćaja, a zatečen je u upravljanju vozilom za vreme trajanja tog isključenja,
- 7) upravlja vozilom u vreme trajanja isključenja tog vozila iz saobraćaja,
- 8) upravlja motornim vozilom, odnosno tramvajem, za vreme trajanja zaštitne mere, odnosno mere bezbednosti zabrane upravljanja motornim vozilom,
- 9) se na putu u naselju kreće brzinom koja je za više od 70 km/h do 90 km/h veća od dozvoljene,
- 10) se na putu van naselja kreće brzinom koja je za više od 80 km/h do 100 km/h veća od dozvoljene, kao i vozač iz člana 45. stav 1. tačka 4) ovog zakona, koji se na putu van naselja kreće brzinom koja je za više od 70 km/h veća od dozvoljene,
- 11) se u zoni „usporenog saobraćaja” kreće brzinom koja je za više od 50 km/h veća od dozvoljene,
- 12) se u zoni „30” i zoni „škole” kreće brzinom koja je za više od 60 km/h veća od dozvoljene,
- 13) noću upravlja vozilom na neosvetljenom delu puta, a nema uključeno nijedno svetlo za osvetljavanje puta niti prednje poziciono svetlo,
- 14) ne zaustavi vozilo ispred pešačkog prelaza na kome se nalazi najmanje jedan pešak, kada mu je svetlosnim saobraćajnim znakom ili znakom ovlašćenog službenog lica prolaz zabranjen,
- 15) se ne zaustavi pred prelazom puta preko železničke pruge ukoliko je uređaj za zatvaranje saobraćaja spušten ili je počeo da se spušta, ili ako se daju svetlosni ili zvučni znaci koji upozoravaju da će taj uređaj početi da se spušta, odnosno da se prelazu puta preko železničke pruge približava voz, u slučajevima kada se u vozilu prevozi dete mlađe od 12 godina, ili upravlja autobusom kojim se prevoze putnici, odnosno drugim vozilom kojim se vrši javni prevoz putnika,
- 16) kao učesnik saobraćajne nezgode u kojoj je neko lice zadobilo telesne povrede, odnosno poginulo, ili je nastala velika materijalna šteta, nije zaustavio vozilo, odnosno nije obavestio policiju i ostao na mestu nezgode do dolaska policije i završetka uviđaja,
- 17) instruktor vožnje koji obavlja praktičnu obuku kandidata za vozače za vreme trajanja zaštitne mere, odnosno mere bezbednosti zabrane upravljanja motornim

vozilom, odnosno koji je izgubio pravo upravljanja motornim vozilom određene kategorije, odnosno kome je vozačka dozvola oduzeta,

- 18) na mestu vozača prevozi dete mlađe od 12 godina,
- 19) pretiče, odnosno obilazi vozilo koje se zaustavilo, odnosno koje se zaustavlja radi propuštanja pešaka na pešačkom prelazu,
- 20) pretiče kolonu vozila pod pratnjom,
- 21) postupa suprotno odredbama člana 107. stav 1,
- 22) prevozi dete mlađe od 12 godina na mestu koje nije predviđeno za sedenje, suprotno pravilima ovog zakona za prevoz lica vozilima,
- 23) postupi suprotno članu 247. st. 1. i 2.

Ukoliko je vozač prilikom izvršenja prekršaja iz stava 1. ovog člana prouzrokovao saobraćajnu nezgodu, kazniće se kaznom zatvora od najmanje 45 dana ili novčanom kaznom od 120.000 dinara do 150.000 dinara.

Vozaču iz stava 1. ovog člana će se izreći i zaštitna mera zabrane upravljanja motornim vozilom od najmanje osam meseci, a u slučaju iz stava 2. ovog člana u trajanju od najmanje deset meseci.

Izuzetno od stava 3. ovog člana za prekršaj iz stava 1. tačka 23) ovog člana neće se izreći zaštitna mera.

Vozaču iz stava 1. ovog člana izreći će se 14 kaznenih poena, a u slučaju iz stava 2. ovog člana 16 kaznenih poena.

Izuzetno od stava 5. ovog člana, za prekršaj iz stava 1. tačke 23) ovog člana neće se izreći kazneni poeni.

Izuzetno od stava 5. ovog člana, za prekršaj ~~iz tačke 4)~~ IZ STAVA 1. TAČKA 4) ovog člana u slučaju teške alkoholisanosti izreći će se 9 kaznenih poena, a ukoliko je prilikom izvršenja ovog prekršaja prouzrokovana saobraćajna nezgoda, izreći će se 11 kaznenih poena.

Član 331.

Novčanom kaznom u iznosu od 20.000 do 40.000 dinara ili kaznom zatvora u trajanju do 30 dana kazniće se za prekršaj lice koje postupi suprotno odredbama iz sledećih članova ovog zakona:

- 1) člana 29. stav 1, ako se uređaj koristi,
- 2) člana 29. stav 2, za lice koje nije preduzetnik,

- 3) člana 31, kazniće se lice koje sedi na sedištu u prednjem redu i drži u krilu dete mlađe od 12 godina,
- 4) člana 35. stav 1,
- 5) člana 36. st. 1, 2. i 3,
- 6) člana 43. stav 1. i člana 45. stav 1. tač. 1), 2) i 3), koji se u naselju kreće brzinom koja je za više od 50 km/h do 70 km/h veća od dozvoljene,
- 7) člana 44. i člana 45. stav 1. tač. 1), 2) i 3), vozač koji se van naselja kreće brzinom koja je za više od 60 km/h do 80 km/h veća od dozvoljene,
- 8) člana 45. stav 1. tačka 4), vozač koji se u, odnosno van naselja kreće brzinom koja je za više od 50 km/h do 70 km/h veća od dozvoljene,
- 9) člana 53. st. 1, 2. i 3,
- 10) člana 55. stav 1. i stav 3. tač. 4), 5), 6), 7), 8), 14) i 15),
- 11) člana 72. stav 4, za vozača vučenog vozila,
- 12) člana 74, za vozača vučnog i vučenog vozila,
- 13) člana 77. stav 2, vozač koji noću na osvetljenom delu puta upravlja vozilom na kome nije uključeno nijedno svetlo za osvetljavanje puta niti poziciona svetla, kao i vozač koji noću na neosvetljenom delu puta upravlja vozilom na kome su uključena samo poziciona svetla,
- 14) člana 78. st. 2. i 4,
- 15) člana 89. stav 2,
- 16) člana 95. st. 1. i 2, kazniće se vodič ukoliko kolonu čine pretežno deca mlađa od 12 godina,
- 17) člana 97. st. 1. i 2, ukoliko sa sobom vodi dete mlađe od 12 godina,
- 18) člana 98, ukoliko sa sobom vodi dete mlađe od 12 godina,
- 19) člana 99. st. 1, 5. i 6,
- 20) člana 100. stav 1, ukoliko se u vozilu nalazi dete mlađe od 12 godina ili ukoliko upravlja autobusom kojim se prevoze putnici ili drugim vozilom kojim se vrši javni prevoz putnika,
- 21) člana 101, kazniće se vozač,
- 22) člana 101, kazniće se pešak koji sa sobom vodi dete mlađe od 12 godina,
- 23) člana 102, ukoliko se vozilo kreće autoputem,

- 24) člana 103. stav 1,
- 24a) člana 104. stav 2,
- 25) člana 105. stav 1, ukoliko je vozilo zaustavljeno u saobraćajnoj traci,
- 26) člana 105. stav 2, ukoliko vozač vrši polukružno okretanje,
- 27) člana 106. stav 5, kazniće se vlasnik odnosno vozač,
- 28) *brisana sa 24/18,*
- 29) člana 108. stav 5, kazniće se vlasnik odnosno vozač,
- 30) člana 109. st. 1. i 2,
- 31) člana 110,
- 32) člana 112. stav 1. tačka 1) i st. 4. i 5. ovog člana, kada ukupna masa premašuje najveću dozvoljenu masu, odnosno najveće dozvoljeno osovinsko opterećenje proizvođača vozila, za više od 20,0%,
- 33) člana 112. stav 1. tačka 2) kada je premašeno osovinsko opterećenje propisano tehničkim normativima za vozila ili najveću dozvoljenu ukupnu masu, za više od 5% i tačka 3),
- 34) člana 118. stav 2,
- 35) člana 120. stav 2, u slučaju kada su putnici deca mlađa od 12 godina,
- 36) *brisana sa 24/18,*
- 37) člana 123. stav 1,
- 38) člana 134. st. 1. i 2,
- 39) člana 142. stav 2,
- 40) člana 145. stav 5,
- 41) člana 146. stav 6, kazniće se pešak, odnosno biciklista, ukoliko sa sobom vodi, odnosno na vozilu prevozi dete mlađe od 12 godina,
- 42) člana 147. stav 5,
- 43) člana 156. stav 11,
- 44) člana 161. stav 2, kazniće se vozač koji se kreće brzinom koja je za više od 30 km/h do 50 km/h veća od dozvoljene,
- 45) člana 162. stav 1, kazniće se vozač koji se kreće brzinom koja je za više od 50 km/h do 60 km/h veća od dozvoljene,

- 46) člana 163. stav 2, vozač koji se kreće brzinom koja je za više od 50 km/h do 60 km/h veća od dozvoljene,
- 47) člana 166. stav 1,
- 48) člana 171. stav 2,
- 49) člana 174. stav 1,
- 50) *brisana sa 24/18,*
- 51) člana 182. stav 6,
- 52) člana 183. st. 2. i 3,
- 53) člana 187. stav 1,
- 54) člana 187. st. 2. i 4, kazniće se lice pod dejstvom psihoaktivnih supstanci,
- 55) člana 187. st. 2. i 4, kazniće se lica u stanju visoke alkoholisanosti,
- 56) člana 203. stav 1,
- 57) *brisana sa 24/18,*
- 58) člana 207. stav 1,
- 59) člana 211. stav 1, kazniće se instruktor vožnje, predavač i ispitivač koji evidencije ne vode na propisan način i tačno,
- 60) člana 212. stav 1, kazniće se predavač, odnosno instruktor vožnje,
- 61) člana 212. stav 2, kazniće se kandidat za vozača,
- 61a) člana 214. stav 4, kazniće se predavač,
- 62) člana 215. stav 3, kazniće se instruktor vožnje,
- 63) člana 216. st. 1. i 2,
- 64) člana 217. stav 1,
- 65) člana 221. stav 1, kazniće se predavač,
- 66) člana 224. stav 1,
- 67) člana 224. stav 6, osim kada je vozačkoj dozvoli istekao rok važenja,
- 68) člana 226. stav 1,
- 69) člana 227. st. 1, 2. i 4,

- 70) člana 238. st. 3. i 7, kazniće se ispitivač,
- 71) člana 242. stav 1,
- 72) člana 245. stav 3,
- 73) člana 246. st. 4. i 5, ukoliko ima ugrađene uređaje i koristi ih,
- 74) člana 246. stav 8,
- 75) *brisana sa 24/18*,
- 76) člana 248. stav 3,
- 77) člana 250. stav 3,
- 78) člana 262. st. 1. i 4,
- 79) člana 263. stav 1,
- 80) člana 268. stav 1, ukoliko vozilo nije upisano u jedinstveni registar vozila,
- 81) člana 268. stav 6, ukoliko nema propisane registarske tablice, ~~ukoliko tablice, odnosno registraciona nalepnica nisu postavljene na propisan način ili su nečitljive,~~
- 82) člana 273. stav 1,
- 83) člana 274. stav 3,
- 84) člana 277. stav 5,
- 85) člana 280. st. 3. i 4, kazniće se pešak, lice koje se prevozi na biciklu, mopedu, triciklu, odnosno motociklu,
- 86) člana 287. stav 3,
- 87) člana 288. stav 3,
- 88) člana 290. stav 2,
- 89) člana 293. stav 2,
- 90) člana 306. stav 4,
- 90a) člana 178. stav 1, ukoliko upravlja vozilom bez vozačke dozvole one kategorije kojom upravlja a položio je vozački ispit za neku drugu kategoriju,
- 90b) člana 182. stav 5. tačka 5),
- 90v) člana 32. stav 1.
- 91) *brisana sa 24/18*,

92) brisana sa 24/18,

Ukoliko je lice izvršenjem prekršaja iz stava 1. ovog člana izazvalo neposrednu opasnost za drugog učesnika u saobraćaju, ili prouzrokovalo saobraćajnu nezgodu, odnosno pribavilo sebi ili drugom protivpravnu imovinsku ili drugu korist, kazniće se novčanom kaznom u iznosu od 40.000 do 60.000 dinara ili kaznom zatvora do 60 dana.

Član 332a

Novčanom kaznom u iznosu od 10.000 dinara kazniće se za prekršaj lice koje postupi suprotno odredbama iz sledećih članova ovog zakona:

- 1) člana 22. st. 2. i 5,
- 2) člana 28. stav 1,
- 3) člana 30. stav 1,
- 4) člana 44. 43. i člana 45. stav 1. tač. 1)–3), vozač koji se u naselju kreće brzinom koja je za više od 20 km/h do 30 km/h veća od dozvoljene,
- 5) člana 44. i člana 45. stav 1. tač. 1)–3), vozač koji se van naselja kreće brzinom koja je za više od 30 km/h do 40 km/h veća od dozvoljene,
- 6) člana 51. stav 5,
- 7) člana 75. stav 2, za vozača vučnog vozila,
- 8) člana 77. stav 2, vozač koji noću na osvetljenom delu puta upravlja vozilom na kome su uključena samo poziciona svetla,
- 9) člana 91. stav 1,
- 10) člana 121. stav 2, kazniće se vozač čijoj je vozačkoj dozvoli, odnosno posebnoj dozvoli istekao rok važenja više od šest meseci,
- 11) člana 162. stav 1, kazniće se vozač koji se kreće brzinom koja je za više od 20 km/h do 30 km/h veća od dozvoljene,
- 12) člana 163. stav 2, kazniće se vozač koji se kreće brzinom koja je za više od 20 km/h do 30 km/h veća od dozvoljene,
- 13) člana 178. stav 1, kazniće se vozač čijoj je vozačkoj dozvoli istekao rok važenja više od šest meseci,
- 14) člana 178. st. 2. i 3,
- 15) člana 182. stav 5, kazniće se vozač koji koristi telefon, odnosno druge uređaje za komunikaciju,
- 16) člana 183. stav 5,

- 17) člana 187. stav 2, kazniće se vozač u stanju umerene alkoholisanosti,
- 18) člana 187. stav 4, kazniće se vozač u stanju blage i umerene alkoholisanosti,
- 19) člana 205. stav 1, kada je vozačkoj dozvoli, odnosno posebnoj dozvoli istekao rok važenja više od šest meseci,
- 20) člana 205. stav 6,
- 21) člana 268. stav 1, ukoliko je istekao rok važenja registracione nalepnice više od 30 dana,
- 22) člana 268. stav 6, ~~ukoliko nema propisane registarske tablice~~, ukoliko tablice, odnosno registraciona nalepnica nisu postavljene na propisan način ili su nečitljive,
- 23) člana 276,
- 24) člana 291. stav 2,
- 25) člana 211. stav 1, kazniće se instruktor vožnje, predavač i ispitivač ako evidencije ne vode uredno.

Ukoliko je lice izvršenjem prekršaja iz stava 1. ovog člana izazvalo neposrednu opasnost za drugog učesnika u saobraćaju, ili prouzrokovalo saobraćajnu nezgodu, kazniće se novčanom kaznom u iznosu od 15.000 do 30.000 dinara.

Član 335.

Za povrede odredbi iz sledećih članova ovog zakona izriču se kumulativno i kazneni poeni:

- 1) člana 25. stav 3. – 2 kaznena poena,
- 2) člana 26. stav 1. – 2 kaznena poena,
- 3) člana 29. stav 1. – 3 kaznena poena ako se uređaj nalazi u vozilu,
- 4) člana 29. stav 1. – 6 kaznenih poena ako se uređaj koristi,
- 5) člana 31. – 6 kaznenih poena licu koje sedi na sedištu u prednjem redu i drži u krilu dete mlađe od 12 godina,
- 6) člana 35. stav 1. – 6 kaznenih poena,
- 7) člana 36. st. 1, 2. i 3. – 6 kaznenih poena,
- 8) člana 36. stav 4. – 2 kaznena poena,

- 9) člana 43. stav 1. i člana 45. stav 1. tač. 1), 2) i 3) – 4 kaznena poena vozaču koji se kreće u naselju brzinom koja je za više od 20–30 km/h do 50 km/h veća od dozvoljene,
- 10) člana 43. stav 1. i člana 45. stav 1. tač. 1), 2) i 3) – 7 kaznenih poena, vozaču koji se kreće u naselju brzinom koja je za više od 50 km/h do 70 km/h veća od dozvoljene,
- 11) člana 44. i člana 45. stav 1. tač. 1), 2) i 3) – 3 kaznena poena vozaču koji se kreće van naselja brzinom koja je za više od 40 km/h do 60 km/h veća od dozvoljene,
- 12) člana 44. i člana 45. stav 1. tač. 1), 2) i 3) – 6 kaznenih poena vozaču koji se kreće van naselja brzinom koja je za više od 60 km/h do 80 km/h veća od dozvoljene,
- 13) člana 45. stav 1. tačka 4) – 7 kaznenih poena vozaču koji se u, odnosno van naselja, kreće brzinom koja je za više od 50 km/h do 70 km/h veća od dozvoljene,
- 14) člana 45. stav 1. tačka 4) – 4 kaznena poena vozaču koji se u, odnosno van naselja, kreće brzinom koja je za više od 20 km/h do 50 km/h veća od dozvoljene,
- 15) člana 47. – 6 kaznenih poena,
- 16) člana 50. – 2 kaznena poena,
- 17) člana 53. stav 1. – 6 kaznenih poena,
- 18) člana 53. st. 2. i 3. – 5 kaznenih poena,
- 19) člana 54. stav 2. – 4 kaznena poena,
- 20) člana 55. st. 1. i 3. tač. 4), 5), 6), 7), 8), 14) i 15) – 6 kaznenih poena,
- 21) člana 55. st. 2. i 3. tač. 1) i 2) i stav 4. – 2 kaznena poena,
- 22) člana 57. stav 1. – 2 kaznena poena,
- 23) člana 58. stav 1. – 3 kaznena poena,
- 24) člana 61. stav 1. tačka 3) – 2 kaznena poena,
- 25) člana 66. stav 1. tač. 4) i 5) – 2 kaznena poena,
- 26) člana 67. stav 1. tačka 3. – 2 kaznena poena,
- 27) člana 71. stav 1. – 2 kaznena poena,
- 28) člana 72. stav 4. – 4 kaznena poena,
- 29) člana 74. – 6 kaznenih poena,
- 30) člana 77. stav 2. – 6 kaznenih poena vozaču koji ne koristi ni duga ni kratka svetla, a koristi samo poziciona svetla,

- 31) člana 78. stav 2. – 6 kaznenih poena,
- 32) člana 79. stav 1. – 4 kaznena poena vozaču koji za vreme magle ne uključi svetla za osvetljenje puta,
- 33) člana 80. stav 1. – 2 kaznena poena,
- 34) člana 85. – 2 kaznena poena,
- 35) člana 89. stav 2. – 6 kaznenih poena, osim vozaču bicikla,
- 36) člana 91. stav 2. – 2 kaznena poena za vozača motornog vozila,
- 37) člana 99. stav 1. – 6 kaznenih poena,
- 38) člana 99. stav 2. – 3 kaznena poena,
- 39) člana 99. stav 3. – 3 kaznena poena,
- 40) člana 99. stav 5. – 4 kaznena poena,
- 41) člana 99. stav 6. – 4 kaznena poena,
- 42) člana 100. stav 1. – 4 kaznena poena,
- 43) člana 100. stav 1. – 6 kaznenih poena ukoliko se u vozilu nalaze deca mlađa od 12 godina ili upravlja autobusom kojim se prevoze putnici, odnosno drugim vozilom kojim se vrši javni prevoz putnika,
- 44) člana 101. – 6 kaznenih poena za vozača,
- 45) člana 102. – 3 kaznena poena ukoliko se vozilo kreće autoputem, a 2 kaznena poena ukoliko se vozilo kreće motoputem,
- 46) člana 103. stav 1. – 6 kaznenih poena,

Posle tačke 46) dodaje se tačka 46a) koja glasi:

- „46a) člana 104. stav 2. – 6 kaznenih poena,”
- 47) člana 103. stav 2. tač. 2) – 3 kaznena poena,
- 48) člana 105. stav 2. – 6 kaznenih poena ukoliko se vozač polukružno okreće vozilom,
- 49) člana 105. stav 2. – 3 kaznena poena ukoliko se vozač kreće unazad saobraćajnom trakom,
- 50) briše se,
- 51) člana 109. stav 1. i 2. – 6 kaznenih poena,

- 52) člana 110. – 8 kaznenih poena,
- 53) člana 112. stav 1. tačka 3) – 4 kaznena poena,
- 54) člana 112. stav 3. tačke 1) i 4) – 2 kaznena poena,
- 55) člana 116. stav 1. – 3 kaznena poena,
- 56) člana 117. stav 1. – 2 kaznena poena,
- 57) člana 118. stav 2. – 6 kaznenih poena,
- 58) člana 120. stav 2. – 4 kaznena poena u slučaju kada su putnici deca mlađa od 12 godina,
- 59) člana 120. stav 2. – 2 kaznena poena,
- 60) briše se,
- 61) briše se,
- 62) člana 142. stav 2. – 6 kaznenih poena,
- 63) člana 143. stav 2. – 2 kaznena poena,
- 64) člana 144. stav 3. – 2 kaznena poena,
- 65) člana 145. stav 5. – 7 kaznenih poena,
- 66) člana 147. stav 5. – 6 kaznenih poena,
- 67) člana 160. stav 1. – 2 kaznena poena,
- 68) člana 161. stav 2. – 4 kaznena poena vozaču koji se kreće brzinom koja je za više od 30 km/h do 50 km/h veća od dozvoljene,
- 69) člana 161. stav 2. – 2 kaznena poena vozaču koji se kreće brzinom koja je za više od 10 km/h do 30 km/h veća od dozvoljene,
- 70) člana 162. stav 1. – 4 kaznena poena vozaču koji se kreće brzinom koja je za više od 30 km/h do 50 km/h veća od dozvoljene,
- 71) člana 162. stav 1. – 6 kaznenih poena vozaču koji se kreće brzinom koja je za više od 50 km/h do 60 km/h veća od dozvoljene,
- 72) člana 163. stav 2. – 4 kaznena poena vozaču koji se kreće brzinom koja je za više od 30 km/h do 50 km/h veća od dozvoljene,
- 73) člana 163. stav 2. – 6 kaznenih poena vozaču koji se kreće brzinom koja je za više od 50 km/h do 60 km/h veća od dozvoljene,
- 74) člana 166. stav 1. – 6 kaznenih poena,

- 75) člana 171. stav 2. – 2 kaznena poena,
- 76) člana 172. stav 1. i 2. – 2 kaznena poena,
- 77) člana 174. stav 1. – 10 kaznenih poena,
- 78) briše se,
- 79) briše se,
- 80) člana 182. stav 5. tačka. 3) i stav 6. – 6 kaznenih poena,
- 81) briše se,
- 82) člana 183. stav 3. – 3 kaznena poena,
- 83) člana 187. stav 1. – 2 kaznena poena,
- 84) člana 187. stav 2. – 8 kaznenih poena vozaču koji je pod dejstvom psihoaktivnih supstanci,
- 85) člana 187. st. 2. i 4. – 6 kaznenih poena licu u stanju srednje alkoholisanosti,
- 86) briše se,
- 87) briše se,
- 88) člana 190. stav 4. – 2 kaznena poena,
- 89) briše se,
- 90) briše se,
- 91) člana 243. st. 1, 2. i 5. – 2 kaznena poena,
- 92) člana 245. stav 3. – 2 kaznena poena,
- 93) člana 264. stav 6. – 2 kaznena poena,
- 94) člana 268. stav 1. – 6 kaznenih poena, ukoliko vozilo nije upisano u jedinstveni registar vozila,
- 95) briše se,
- 96) briše se,
- 97) briše se,
- 98) briše se,
- 99) člana 287. stav 3. – 6 kaznenih poena,

- 100) člana 288. stav 3. – 6 kaznenih poena,
- 101) člana 290. stav 2. – 6 kaznenih poena,
- 102) briše se,
- 103) člana 293. stav 2. – 6 kaznenih poena,
- 104) člana 306. stav 4. – 5 kaznenih poena,
- 105) člana 32. stav 1. – 6 kaznenih poena,
- 106) člana 105. st. 3. i 4. – 2 kaznena poena,
- 107) člana 187. st. 2. i 4. – 8 kaznenih poena licu u stanju visoke alkoholisanosti.

Član 338.

Zaštitna mera zabrane upravljanja motornim vozilom izriče se kumulativno vozaču za povrede odredbi iz sledećih članova ovog zakona:

- 1) člana 29. stav 1. – u trajanju od najmanje tri meseca ako se uređaj koristi,
- 2) *brisana sa 24/18*,
- 3) člana 35. stav 1. – u trajanju od najmanje tri meseca,
- 4) člana 36. st. 1, 2. i 3. – u trajanju od najmanje tri meseca,
- 5) člana 43. stav 1. i člana 45. stav 1. tač. 1), 2) i 3) – u trajanju od najmanje 30 dana ukoliko se u naselju kreće brzinom koja je za više od 20–30 km/h do 50 km/h veća od dozvoljene,
- 6) člana 43. stav 1. i člana 45. stav 1. tač. 1), 2) i 3) – u trajanju od najmanje četiri meseca, ukoliko se u naselju kreće brzinom koja je za više od 50 km/h do 70 km/h veća od dozvoljene,
- 7) člana 44. i člana 45. stav 1. tač. 1), 2) i 3) – u trajanju od najmanje 30 dana, vozaču koji se van naselja kreće brzinom koja je za više od 40 km/h do 60 km/h veća od dozvoljene,
- 8) člana 44. i člana 45. stav 1. tač. 1), 2) i 3) – u trajanju od najmanje tri meseca, ukoliko se van naselja kreće brzinom koja je za više od 60 km/h do 80 km/h veća od dozvoljene,
- 9) člana 45. stav 1. tačka 4). – u trajanju od najmanje četiri meseca ukoliko se u, odnosno van naselja kreće brzinom koja je za više od 50 km/h do 70 km/h veća od dozvoljene,
- 10) člana 45. stav 1. tačka 4) – u trajanju od najmanje 30 dana vozaču koji se u, odnosno van naselja kreće brzinom koja je za više od 20 km/h do 50 km/h veća od dozvoljene,

- 11) člana 53. st. 1, 2. i 3, – u trajanju od najmanje tri meseca,
- 12) člana 54. stav 2, – u trajanju od najmanje 30 dana,
- 13) člana 55. st. 1. i 3. tač. 4), 5), 7), 8), 14) i 15), – u trajanju od najmanje tri meseca,
- 14) člana 55. st. 2. i 3. tač. 1) i 2), – u trajanju od najmanje 30 dana,
- 15) člana 57. stav 1, – u trajanju od najmanje 30 dana,
- 16) člana 58. stav 1.- u trajanju od najmanje 30 dana,
- 17) člana 74. – u trajanju od najmanje tri meseca,
- 18) člana 77. stav 2. – u trajanju od najmanje tri meseca vozaču koji ne koristi ni duga ni kratka svetla, a koristi samo poziciona svetla,
- 19) člana 78. stav 2. – u trajanju od najmanje tri meseca,
- 20) člana 79. stav 1. – u trajanju od najmanje 30 dana,
- 21) člana 89. stav 2. – u trajanju od najmanje tri meseca,
- 22) člana 99. stav 1. – u trajanju od najmanje tri meseca,
- 23) člana 99. st. 5. i 6. – u trajanju od najmanje dva meseca,
- 24) člana 100. stav 1. – u trajanju od najmanje tri meseca ukoliko se u vozilu nalaze deca mlađa od 12 godina ili upravlja autobusom kojim se prevoze putnici, odnosno drugim vozilom kojim se vrši javni prevoz putnika,
- 25) člana 101. – u trajanju od najmanje tri meseca,
- 26) člana 102. – u trajanju od najmanje 30 dana ukoliko se vozilo kreće autoputem,
- 27) člana 103. stav 1. i člana 104. stav 2. – u trajanju od najmanje tri meseca,
- 28) člana 105. stav 2. – u trajanju od najmanje tri meseca ukoliko se vozač polukružno okreće vozilom,
- 29) člana 105. stav 2. – u trajanju od najmanje 30 dana ukoliko se kreće unazad saobraćajnom trakom,
- 30) *brisana sa 24/18,*
- 31) člana 109. st. 1. i 2. – u trajanju od najmanje tri meseca,
- 32) člana 110. – u trajanju od najmanje šest meseci,
- 33) člana 112. stav 1. tačka 3) – u trajanju od najmanje tri meseca,

- 34) člana 118. stav 2. – u trajanju od najmanje tri meseca,
- 35) člana 120. stav 2. – u trajanju od najmanje 30 dana, ukoliko su putnici deca mlađa od 12 godina,
- 36) *brisana sa 24/18,*
- 37) člana 142. stav 2. – u trajanju od najmanje tri meseca,
- 38) člana 143. stav 2. – u trajanju od najmanje 30 dana,
- 39) člana 144. stav 3. – u trajanju od najmanje 30 dana,
- 40) člana 145. stav 5. – u trajanju od najmanje četiri meseca,
- 41) člana 147. stav 5. – u trajanju od najmanje tri meseca,
- 42) člana 161. stav 2. – u trajanju od najmanje tri meseca, vozaču koji se kreće brzinom koja je za više od 30 km/h do 50 km/h veća od dozvoljene,
- 43) člana 162. stav 1. – u trajanju od najmanje dva meseca, vozaču koji se kreće brzinom koja je za više od 30 km/h do 50 km/h veća od dozvoljene,
- 44) člana 162. stav 1. – u trajanju od najmanje pet meseci vozaču koji se kreće brzinom koja je za više od 50 km/h do 60 km/h veća od dozvoljene,
- 45) člana 163. stav 2. – u trajanju od najmanje dva meseca vozaču koji se kreće brzinom koja je za više od 30 km/h do 50 km/h veća od dozvoljene,
- 46) člana 163. stav 2. – u trajanju od najmanje pet meseci vozaču koji se kreće brzinom koja je za više od 50 km/h do 60 km/h veća od dozvoljene,
- 47) člana 166. stav 1. – u trajanju od najmanje tri meseca,
- 48) člana 171. stav 2. – u trajanju od najmanje tri meseca,
- 49) člana 174. stav 1. – u trajanju od najmanje šest meseci,
- 50) *brisana sa 24/18,*
- 51) člana 182. stav 5. tačka. 3) i stav 6. – u trajanju od najmanje tri meseca,
- 52) *brisana sa 24/18,*
- 53) člana 183. stav 3. – u trajanju od najmanje 30 dana,
- 54) člana 187. stav 2. – u trajanju od najmanje šest meseci za vozača pod dejstvom psihoaktivnih supstanci,
- 55) člana 187. st. 2. i 4. – u trajanju od najmanje tri meseca kazniće se lice u stanju srednje alkoholisanosti,

55a) člana 187. st. 2. i 4. – u trajanju od najmanje četiri meseca kazniće se lice u stanju visoke alkoholisanosti,

56) brisana sa 24/18,

57) brisana sa 24/18,

58) brisana sa 24/18,

59) člana 268. stav 1. – u trajanju od najmanje tri meseca, ukoliko vozilo nije upisano u jedinstveni registar vozila,

60) člana 287. stav 3. – u trajanju od najmanje tri meseca,

61) člana 288. stav 3. – u trajanju od najmanje tri meseca,

62) člana 290. stav 2. – u trajanju od najmanje tri meseca,

63) člana 293. stav 2. – u trajanju od najmanje tri meseca,

64) člana 32. stav 1. – u trajanju od najmanje 3 meseca.

Zaštitna mera zabrane upravljanja motornim vozilom može se izreći i za druge prekršaje za koje se postupak vodi pred organom za prekršaje.

Ukoliko je izvršenjem prekršaja izazvana saobraćajna nezgoda, a odredbama ovog zakona je za osnovni oblik tog prekršaja predviđeno izricanje zaštitne mere zabrane upravljanja motornim vozilom, trajanje te zaštitne mere će se produžiti za dva meseca, a najviše do 12 meseci.

Ukoliko se u vreme izvršenja prekršaja za koji je predviđeno obavezno izricanje zaštitne mere zabrane upravljanja motornim vozilom, u vozilu, odnosno na vozilu kojim upravlja učinilac prekršaja, nalazi dete starosti do 12 godina, osim u autobusu kada se vrši organizovan prevoz dece, kao i u slučaju činjenja prekršaja iz poglavљa „Obaveze vozača prema pešacima” učiniocu prekršaja će se predviđena zaštitna mera uvećati za dva meseca.

Ukoliko vozač prilikom izvršenja prekršaja upravljanja pod dejstvom alkohola u stanju visoke, srednje, teške, veoma teške, odnosno potpune alkoholisanosti, upravlja autobusom kada se njim prevoze putnici, vozilom kojim se vrši javni prevoz putnika, prevoz opasnih materija, vanredni prevoz, vozilom sa pravom prvenstva prolaza ili pod pratnjom, vozaču će se propisano trajanje zaštitne mere zabrane upravljanja motornim vozilom za taj prekršaj uvećati za dva meseca.

Ako su ispunjeni uslovi za zaključenje sporazuma o priznanju prekršaja, prilikom zaključenja sporazuma moguće je u zavisnosti od zakonom propisane dužine trajanja zaštitne mere, sporazumeti se da zaštitna mera (zabrana upravljanja motornim vozilom) ne bude izrečena, odnosno bude izrečena učiniocu prekršaja u trajanju kraćem od propisanog u stavu 1. ovog člana.

I Z J A V A
O USKLAĐENOSTI PROPISA SA PROPISIMA EVROPSKE UNIJE

1. Ovlašćeni predlagač propisa: Vlada

Obrađivač: Ministarstvo unutrašnjih poslova

2. Naziv propisa

Predlog zakona o izmenama i dopunama Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima

Draft Law on amendments on the Law on road traffic safety

3. Usklađenost propisa sa odredbama Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju između Evropskih zajednica i njihovih država članica, sa jedne strane, i Republike Srbije sa druge strane („Službeni glasnik RS”, broj 83/08) (u daljem tekstu: Sporazum):

/

- a) Odredba Sporazuma koja se odnose na normativnu sadržinu propisa
- b) Prelazni rok za usklađivanje zakonodavstva prema odredbama Sporazuma
- v) Ocena ispunjenosti obaveze koje proizlaze iz navedene odredbe Sporazuma
- g) Razlozi za delimično ispunjavanje, odnosno neispunjavanje obaveza koje proizlaze iz navedene odredbe Sporazuma
- d) Veza sa Nacionalnim programom za usvajanje pravnih tekovina Evropske unije

- Ne postoji veza sa NPAA.

4. Usklađenost propisa sa propisima Evropske unije

- a) Navođenje odredbi primarnih izvora prava Evropske unije i ocene usklađenosti sa njima,
- b) Navođenje sekundarnih izvora prava Evropske unije i ocene usklađenosti sa njima,
- v) Navođenje ostalih izvora prava Evropske unije i usklađenost sa njima,
- g) Razlozi za delimičnu usklađenost, odnosno neusklađenost,
- d) Rok u kojem je predviđeno postizanje potpune usklađenosti propisa sa propisima Evropske unije.

- Ne postoje relevantni propisi sa kojima bi bilo nužno usklađivati ovaj propis.

5. Ukoliko ne postoje odgovarajuće nadležnosti Evropske unije u materiji koju reguliše propis, i/ili ne postoje odgovarajući sekundarni izvori prava Evropske unije sa kojima je potrebno obezbititi usklađenost, potrebno je obrazložiti tu činjenicu. U ovom slučaju, nije potrebno popunjavati Tabelu usklađenosti propisa. Tabelu usklađenosti nije potrebno popunjavati i ukoliko se domaćim propisom ne vrši prenos odredbi sekundarnog izvora prava Evropske unije već

se isključivo vrši primena ili sprovođenje nekog zahteva koji proizilazi iz odredbe sekundarnog izvora prava (npr. Predlogom odluke o izradi strateške procene uticaja biće sprovedena obaveza iz člana 4. Direktive 2001/42/EZ, ali se ne vrši i prenos te odredbe direktive).

- Ne postoje relevantni propisi sa kojima bi bilo nužno usklađivati ovaj propis.

6. Da li su prethodno navedeni izvori prava Evropske unije prevedeni na srpski jezik?

Ne.

7. Da li je propis preveden na neki službeni jezik Evropske unije?

Ne.

8. Saradnja sa Evropskom unijom i učešće konsultanata u izradi propisa i njihovo mišljenje o usklađenosti.

Propis je izrađen od strane predлагаča, bez učešća konsultanata u njegovoj izradi.